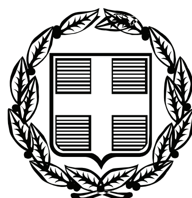


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 228**

5 Σεπτεμβρίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/80201/3623 (1)

Έγκριση κήρυξης ως αρχαιολογικών χώρων της νήσου Σύμης και των γειτονικών νησίδων Νίμος, Αγ. Μαρίνα, Σεσκλί, Κουλουντρός, Αρτικονήσι, Τρούμπετο, Πήδημα και Μαρμαράς, Περιφερειακής Ενότητας Δωδεκανήσων, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ.186/2009 (ΦΕΚ 213/Α/7-10-2009) «Συγχώνευση Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης».

2. Το ΠΔ 187/2009 (ΦΕΚ 214/Α/7-10-2009) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Την ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.90 (ΦΕΚ 743/Β/29.11.90) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28-6-2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 191/2003 (ΦΕΚ 146/Α/13-6-03) περί Οργανισμού του ΥΠ.ΠΟ.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως αυτή διατυπώθηκε στην υπ' αρ. 23/5.7.2011 Συνεδρία του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η κήρυξη ως αρχαιολογικών χώρων της νήσου Σύμης και των γειτονικών νησίδων Νίμος, Αγ. Μαρίνα, Σεσκλί, Κουλουντρός, Αρτικονήσι, Τρούμπετο, Πήδημα και Μαρμαράς, Περιφερειακής Ενότητας Δωδεκανήσων, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, για την αποτελεσματικότερη προστασία των αρχαιοτήτων, που βρίσκονται στις περιοχές αυτές και χρονολογούνται από τα προϊστορικά έως τα μεταβυζαντινά χρόνια.

Συγκεκριμένα μεταξύ των πολυάριθμων αρχαιοτήτων περιλαμβάνονται:

Α) Εγκαταστάσεις του τέλους της Νεολιθικής και των αρχών της Πρώιμης Εποχής Χαλκού (λείψανα προϊστορικής οχύρωσης στη θέση Δαφνί και νεολιθική εγκατάσταση στη θέση Πανορμίτη στη νήσο Σύμη, προϊστορική εγκατάσταση στη θέση Κοκκινόχωμα στη νησίδα Σεσκλί), της Μέσης (στη θέση Κάστρο, στο Χωριό νήσου Σύμης) και των αρχών της Ύστερης Εποχής του Χαλκού (οικισμός και τύμβος στη θέση Δρακούντα στη νήσο Σύμη), καθώς και των μυκηναϊκών χρόνων (στην θέση Κάστρο), καθώς και άλλες αρχαιότητες προϊστορικών αρχαιοτήτων στις νησίδες Μαρμαράς και Τρούμπετο.

Β) Τμήματα οχυρώσεων και συναφών έργων (στο «Καστρούδι στα Λουριά», στο Πότι, στα Τσαγκριά, στο Μαρόνι και Γαδαρόμαντρα, στον Μεθυστή, στη Φανερωμένη και στα Κωτικά της Σύμης, στα Θολάρια της νησίδας Νίμος) και λοιπών εγκαταστάσεων κλασικής εποχής (ταφικό μνημείο στη Δρακούντα, τύμβος και κτίσμα στη θέση «Ποντικόκαστρο» στα Νουλιά, αρχαίο νεκροταφείο στον Αγ. Ιωάννη στον Γιαλό, μνημειώδη κτήρια στα Πέταλα και στη θέση «Του Δράκου» στο Πέδι, αναλημματικοί τοίχοι στη Λελλενική, τμήμα αμαξιτής οδού στη θέση «Αμαξική», θέσεις λατόμησης βόρεια της Παναγίας της Ελεημονήτριας στη θέση «Εκεί Πίσω» και στη Λυγή, ίχνη ελαιουργικών και αμπελοοινικών εγκαταστάσεων -ληνοί- στη θέση «Σετιά», καθώς και άλλα κατάλοιπα της εποχής αυτής στη θέση Μαντάλα, στη θέση «Κάστρο της Βασιλοπούλας» στον Καντό και στο Νημποριό της Σύμης, μεγάλος κιβωτιόσχημος τάφος στον Κουλουντρό, μώλος στο Σεσκλί και δύο θολωτά κτίσματα στο Αρτικονήσι), και κυρίως ελληνιστικών χρόνων (στις θέσεις Κοκκινόχωμα-Κιόνια, Δρακούντα και «Στους Στραβούς» Σύμης και στη θέση Κάστρο και στον όρμο της Σκομισσάς της νησίδας Σεσκλί), οπότε τοποθετείται η μεγάλη ακμή της νήσου Σύμης.

Γ) Παλαιοχριστιανικά κατάλοιπα (βασιλική στη θέση «Μιχαηλιδάκια», κτήριο στα ανατολικά του ναού, γνωστού ως «Σωτήρης», και υπόγειο ταφικό συγκρότημα στη θέση «Δώδεκα Σπήλια» στο Νημποριό, βασιλική στην Αγία Ειρήνη στον Έξω Νημποριό, βασιλική κάτω από το ναΰδριο του Αρχάγγελου Μιχαήλ του Αυλακιώτη στο Πέδι νήσου Σύμης και νεκροταφείο στο Ταβίρι της νησίδας Νίμος).

Δ) Βυζαντινά (Αγ. Ιωάννης στα Τσαγκριά και Αγ. Προκόπιος στις Ζυμωσύνες Σύμης) και Μεταβυζαντινά ναΰδρια (Ανάληψη, Αγ. Γεώργιος ο Κυλινδριώτης στο Νημποριό, Αγ. Δημήτριος στην Κάτω Μεριά, Αγ. Αιμιλιανός, Αγ. Δημήτρης στη θέση «Λάκκος», Αγ. Νικήτας και Αγ. Γεώργιος ο Φτωχός στα Κωτικά, Αγ. Γεώργιος στη Δρακούντα, Παναγία η Αλεθινή στα Πέταλα, Άι-Γιάννης ο Σταφυλάς, Αγ. Νικόλαος και Αγ. Θωμάς στο Πέδι, Ζωοδόχος Πηγή στο Βρυσί, Παναγία η Χαμιώτισσα στις Χαμές, Αγ. Μαρίνα στο Λιενί, Αγ. Παρασκευή στα Μάρμαρα, Αρχάγγελος Μιχαήλ ο Περιβιώτης, Αγ. Γεώργιος, Αγ. Νικήτας Αγ. Νικόλαος, Παναγία η Ξισώτισσα και Άγιοι Απόστολοι στον Ξίσο, Αγ. Αικατερίνη στη θέση «Στύλος-Βίγλα», Άι-Γιώργης ο Δυσάλωνας, Αγ. Νικόλαος στα Τσαγκριά, Αγ. Μαρίνα στο Πότι Αρχάγγελος Μιχαήλ ο Καϊλλιώτης, Παναγία η Βουναριώτισσα στη Λυγή, Αγ. Παντελεήμονας στη Νανού, Αγ. Ιωάννης του Αμπελιού, Αγ. Δημήτριος, Αγ. Μαρίνα και Παναγία η Στρατερή στα Νερά, Αγ. Νικήτας στις Ζυμωσύνες, Παναγία του Σάρλη και Σταυρός του Πολέμου στις Ζυμωσύνες, Αγ. Νικόλαος στην Κεφαλή, Αγ. Ιωάννης ο θεολόγος στα Ροδά και Αγ. Βασίλειος στη Λάπαθο, Αρχάγγελος Μιχαήλ ο Κουρκουνιώτης, Προφήτης Ηλίας στον Ανήφορο, Παναγία των Ζερών στις Ζέρες, Άι-Γιάννης της Αθερίνας στη Μαραθούντα, ναΰδρια Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης και Σταυροπροσκυνήσεως μέσα στον αρχαίο πύργο στην Φανερωμένη και Άι-Γιάννης της Σχιστής στα Καρινιά της Σύμης, Παναγιά και Παναγιά η Υπακοή στο Νίμο, ναΰδριο με κελιά στην Αγ. Μαρίνα και Άγ, Παύλος στο Σεσκλί) και μοναστηριακά συγκροτήματα (Αρχάγγελος Μιχαήλ ο Ρουκουνιώτης και Αγ. Ανάργυροι στην Έρικα, Αγ. φιλήμονας, Παναγία η Ελεούσα, Παναγία η Μαρταριώτισσα στα Μαριά, Προφήτης Ηλίας στη Λελλενική, Άγιος Κωνσταντίνος στη θέση «Βίλα-Τσαγκριά», Ταξιάρχης Μιχαήλ ο Κοκκιμήδης, «Μεγάλος Σωτήρης» στα Νερά και «Μικρός Σωτήρης» στη Αυγή και ο Ταξιάρχης Μιχαήλ ο Πανορμίτης του 18ου αι. στη Σύμη) καθώς και κατάλοιπα μεσαιωνικών οχυρώσεων (στο Βουνό Κάρι και στη θέση Κωτικά-Ροδά, στο Κάστρο στο Χωριό και στο Ποντικόκαστρο «του Σωτήρη» στα Νερά της Σύμης).

Ε) Σπήλαια (στο Πέδι, στις Καντήλες, στο Ακρωτήριο Κατσούνα-Απιάνα, η «Σπηλιά της Σκορδαλούς» στη Σύμη, «Σπηλιά Σεραφή» στο Νίμο).

Η περιοχή του κηρυσσόμενου αρχαιολογικού χώρου περιλαμβάνει ολόκληρη τη νήσο Σύμη και τις γειτονικές της νησίδες Νίμος, Αγ. Μαρίνα, Σεσκλί, Κουλουντρός, Αρτικονήσι, Τρούμπετο, Πήδημα και Μαρμαράς, που περιέχονται στο συνημμένο απόσπασμα φύλλου χάρτου της Γ.Υ.Σ., κλίμακας 1:50.000.

Από τις διατάξεις της υπάρχουσας Απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

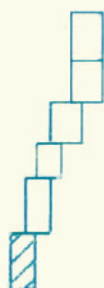
ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 9ης ΕΠ.ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΗΓΗΣ - ΛΑΜΠΟΥ ΜΥΛΟΙ

(ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ 36ης ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΗΓΗ)



ΚΛΙΜΑΚΑ
1:1000

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

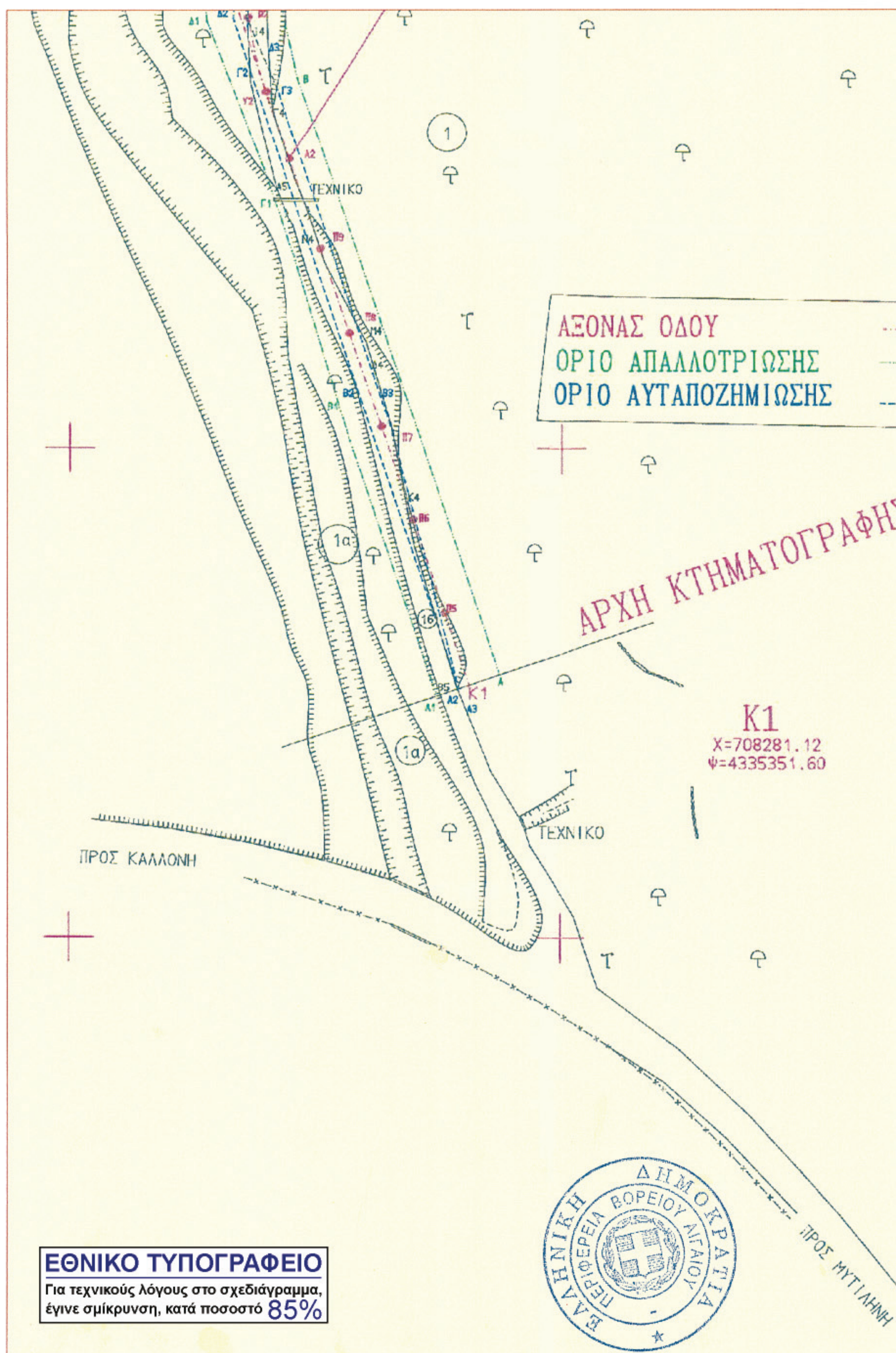
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΒΑΜΒΟΥΡΕΛΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ, MSC., DIC

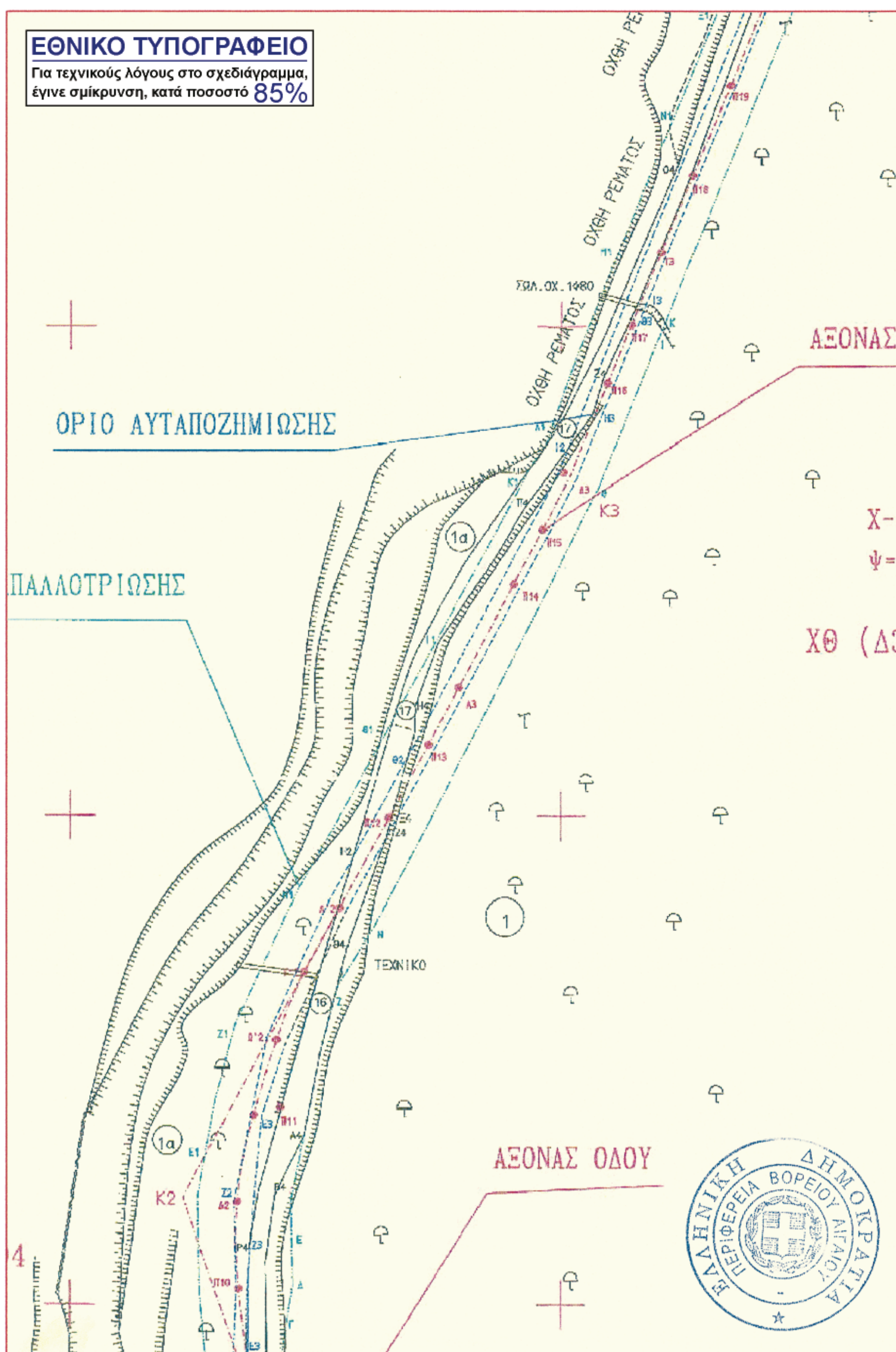
Γ. Ε. ΒΑΜΒΟΥΡΕΛΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSC, DIC
ΘΕΟΚΡΙΤΟΥ 51 - ΜΥΤΙΛΗΝΗ
ΑΦΜ 028314938 - ΔΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

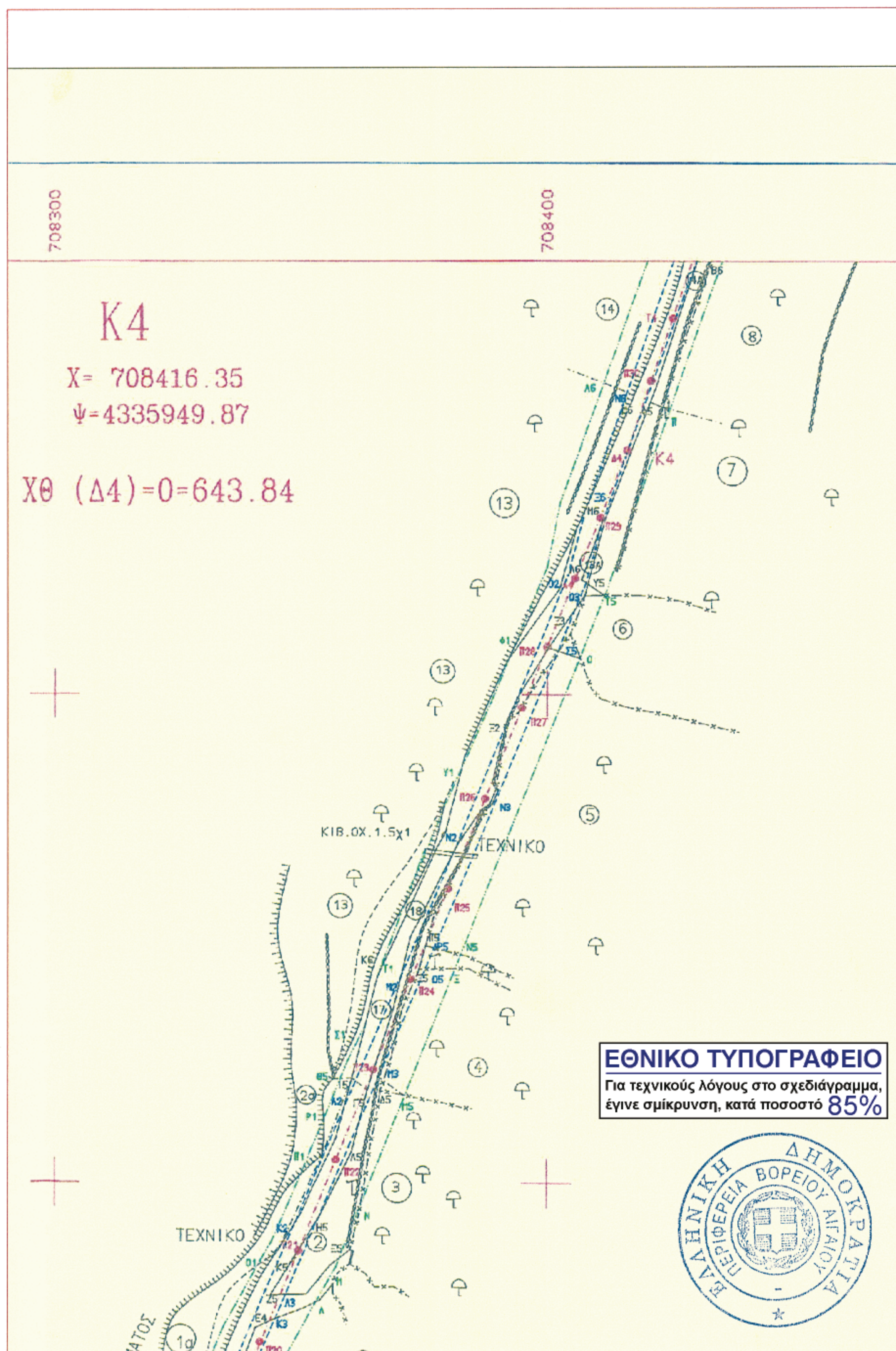
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Νοέμβριος 2004

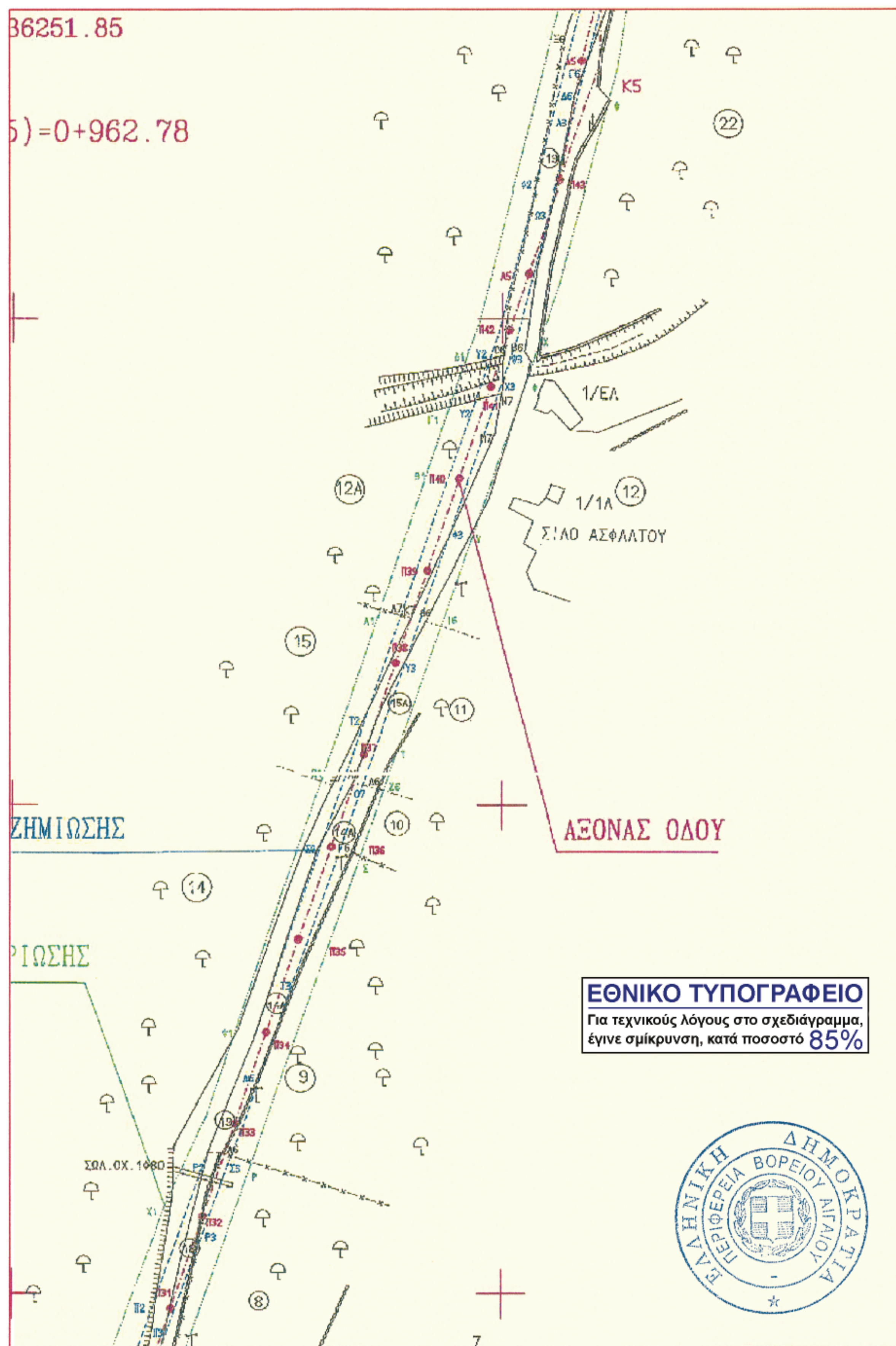
ΔΤΥΝΑ ΛΕΣΒΟΥ				
	ΕΠΙΒΛΕΨΗ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΑΝΝΑ	22/11/04
	ΕΛΕΓΧΟΣ	Ο ΠΡ[illegible]		
	ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΧΡΙΣΤΟΦΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	
	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	971/2004 Ν.Ε.	

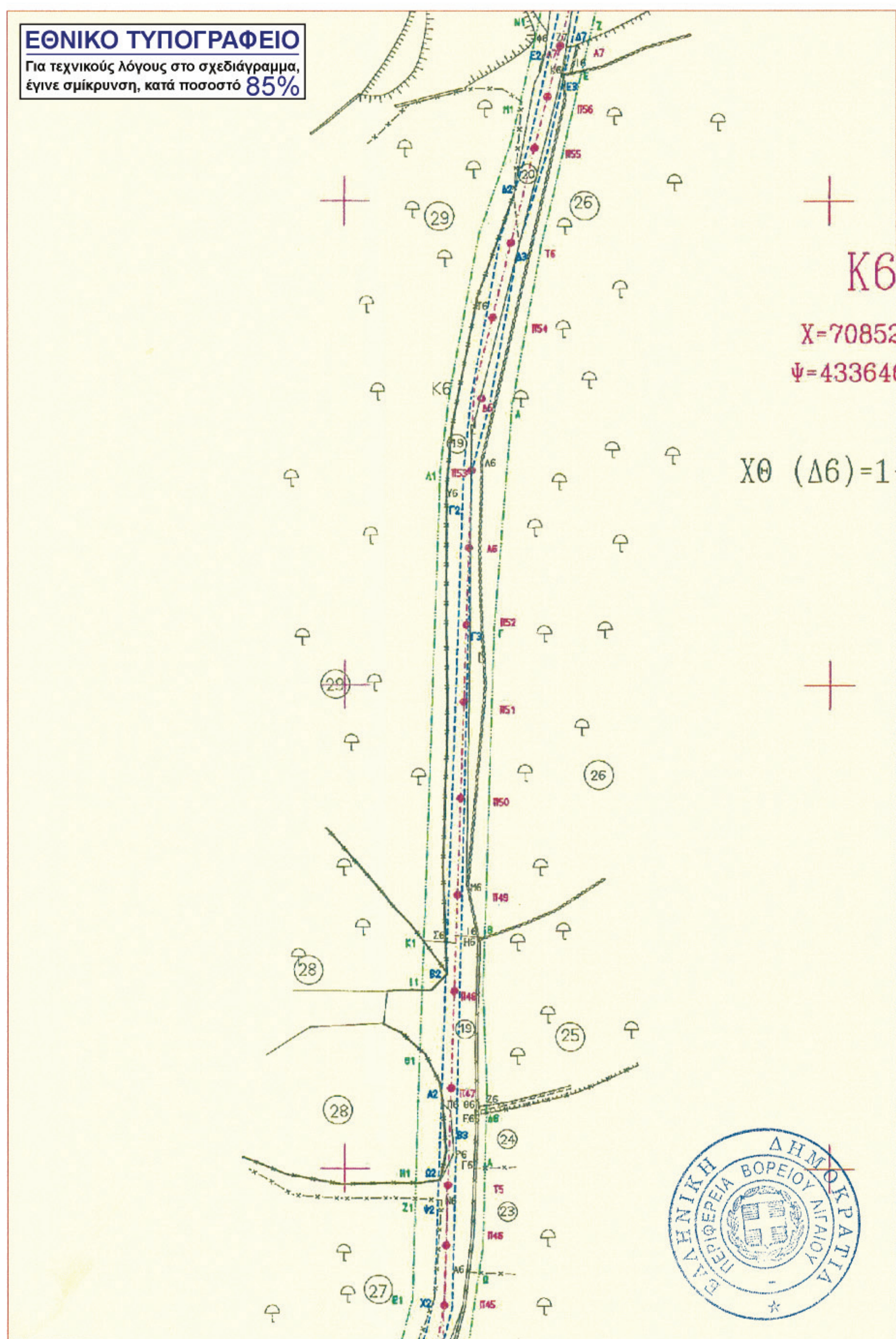

ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΑΥΤΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΑΡΧΗ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣ
K1
X=708281.12
Ψ=4335351.60
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗ
ΠΡΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%

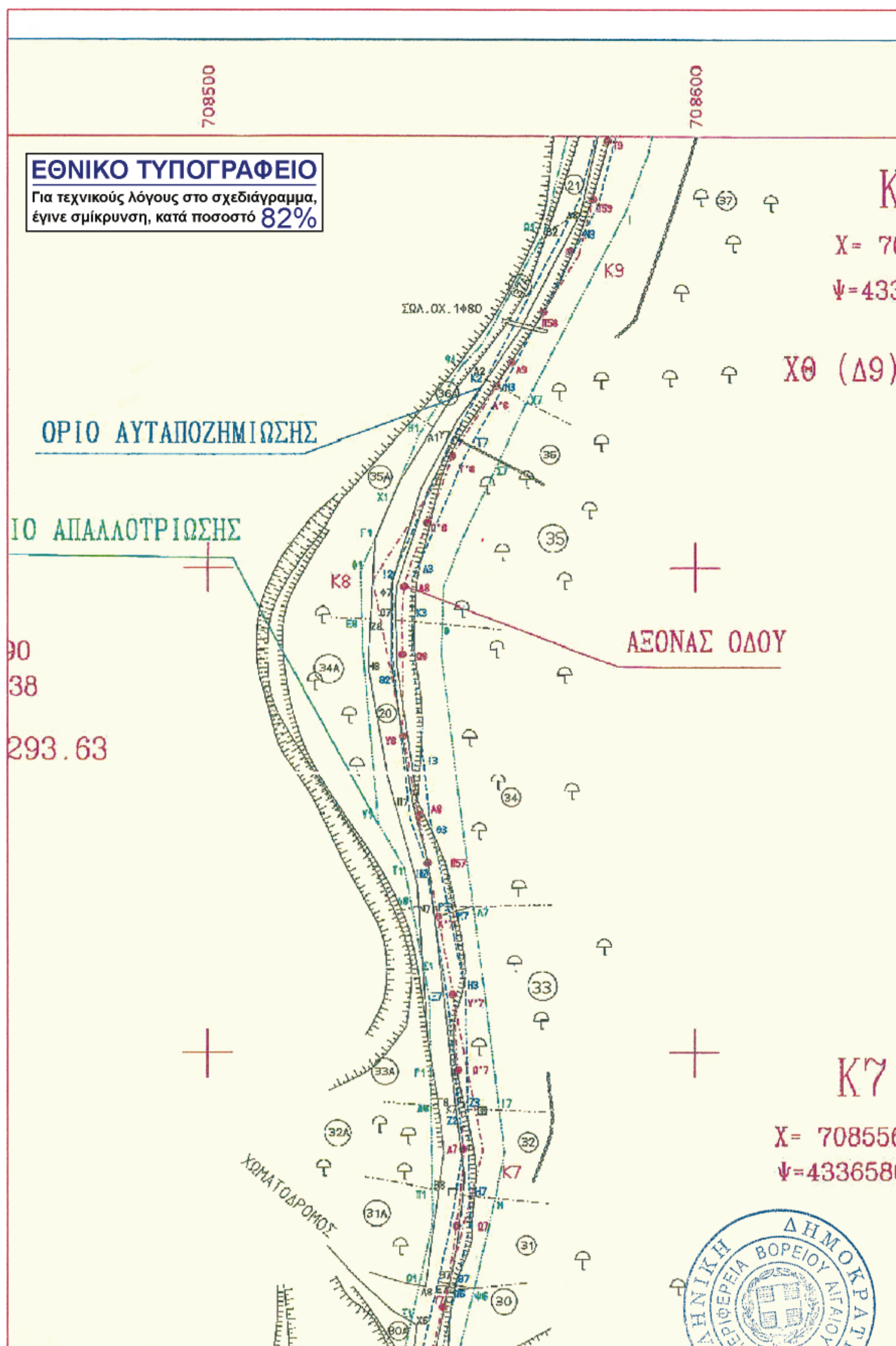

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%
ΟΧΘΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΟΧΘΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΟΧΘΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ
ΟΡΙΟ ΑΥΤΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ
ΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
Κ3
Κ2
ΧΘ (Δ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



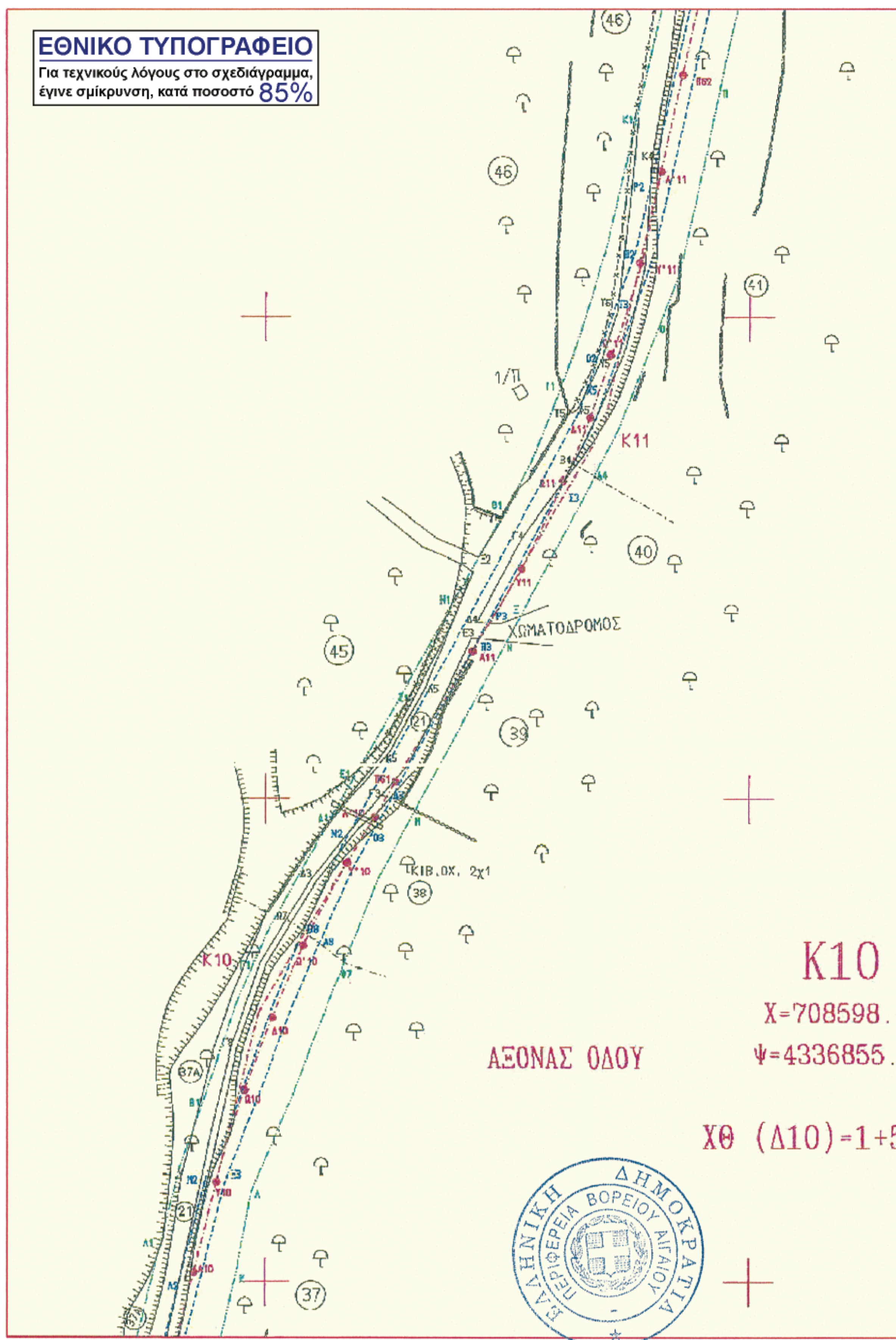
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%


36251.85
5)=0+962.78
K5
1/ΕΛ
1/1Λ
ΣΙΛΟ ΑΣΦΑΛΤΟΥ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΖΗΜΙΩΣΗΣ
ΡΙΩΣΗΣ
ΣΩΛ.ΟΧ.1Φ80
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
7


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%
K6
Χ=70852
Ψ=43364
ΧΘ (Δ6)=1
29
26
20
19
28
25
24
23
27
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



708500
708600
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%
ΣΩΛ.ΟΧ.1Φ80
ΟΡΙΟ ΑΥΤΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ
ΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΧΘ (Δ9)
Χ= 70
Ψ=433
K9
K8
K7
90
38
293.63
Χ= 708556
Ψ=4336580
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΚΙΒ.ΟΧ. 2Χ1
K11
K10
X=708598.
Ψ=4336855.
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΧΘ (Δ10)=1+5
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%

708700

708800

48

44

47

43

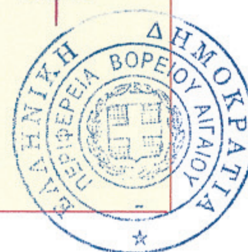
47

42

ΟΡΙΟ ΑΥΤΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΣΩΛ.ΟΧ.1χ80



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

K14
X=708940.00
Ψ=4337474.60

XΘ(Δ14)= 2+315.11



ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ

ΣΩΛ.ΟΧ.1Φ80

ΡΕΜΑ

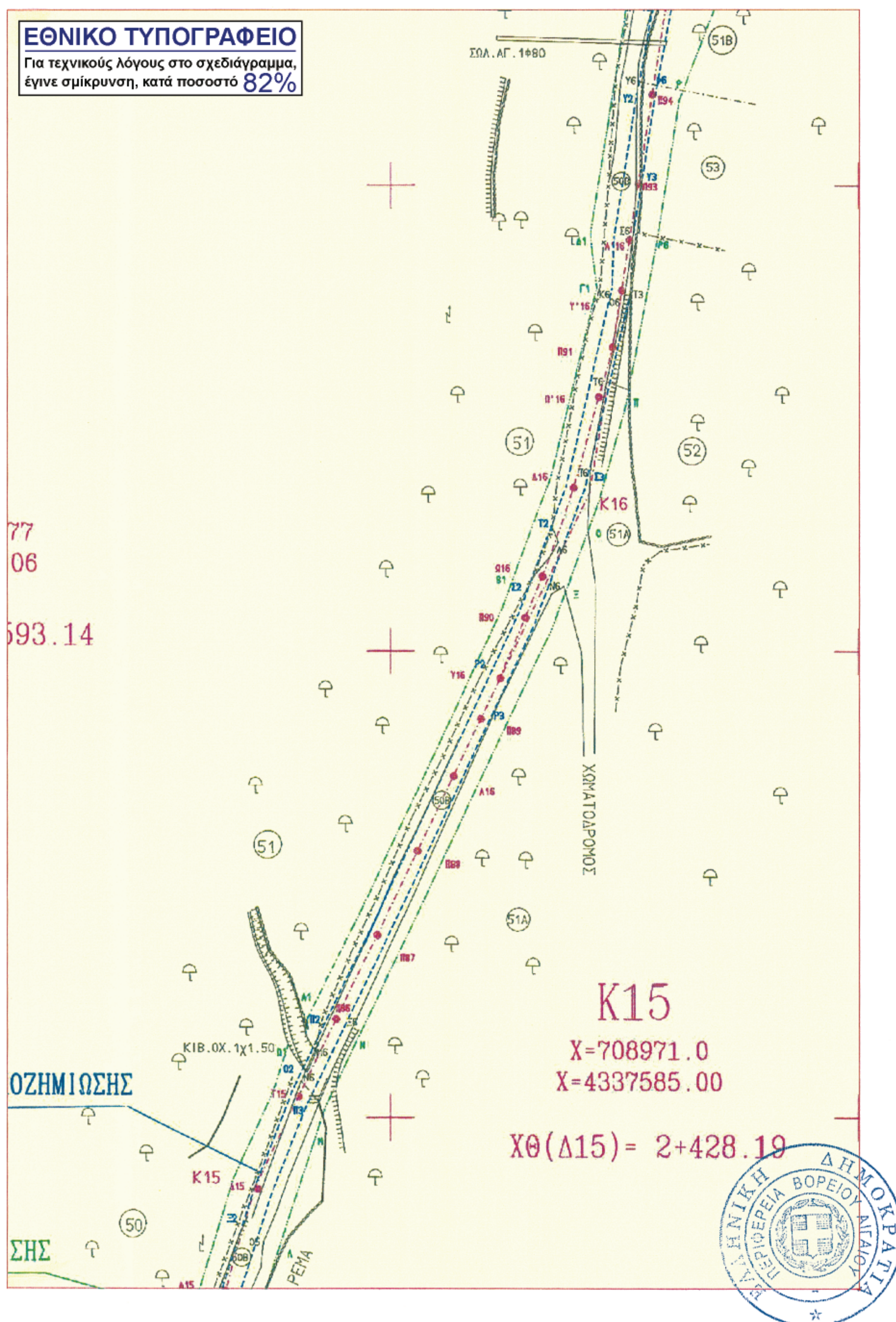
K14

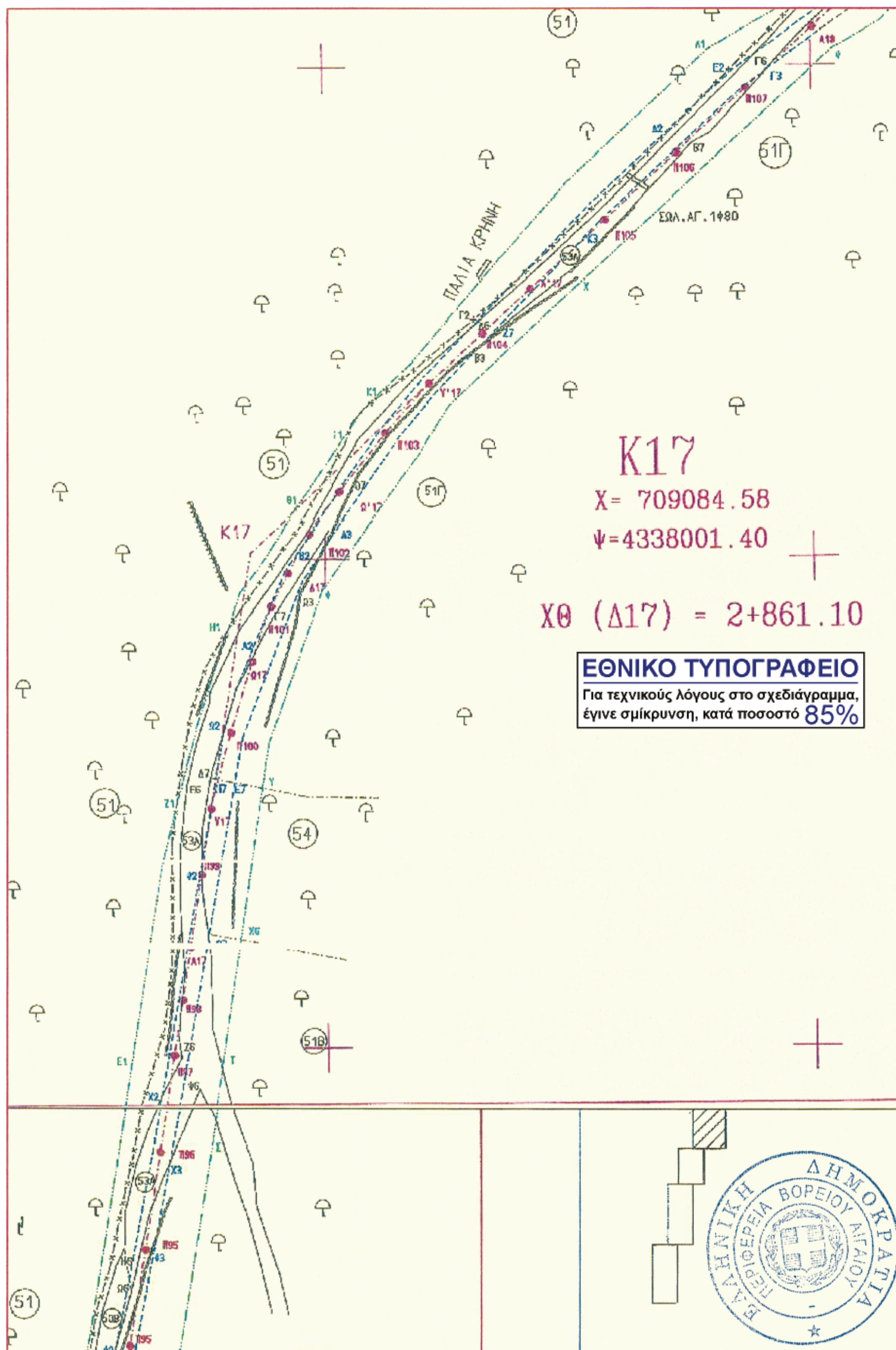
K13

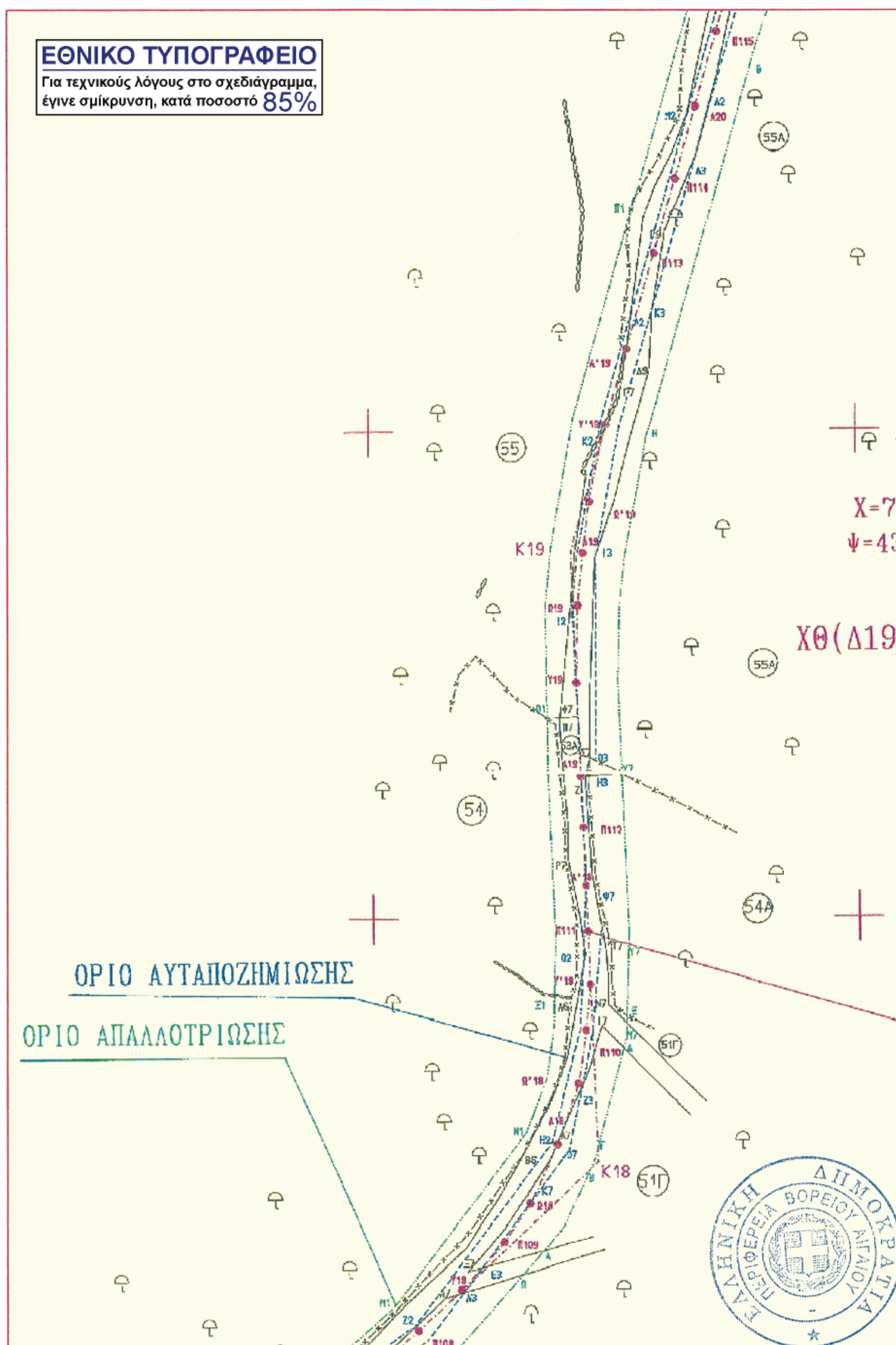
X= 708808.81

Ψ=4337377.62

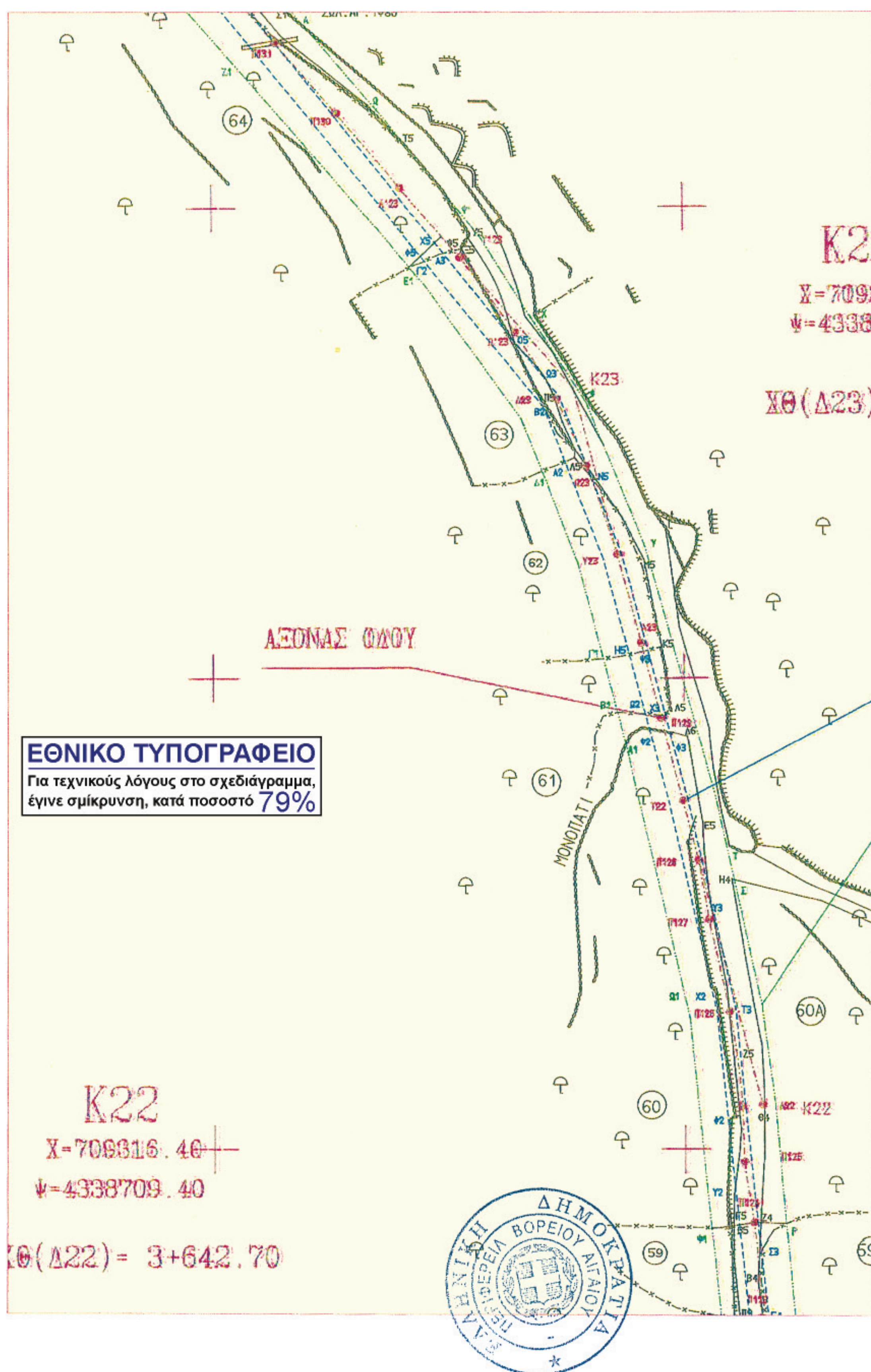
XΘ (Δ13)=2+153.67


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%
ΣΩΛ.ΑΓ.1Φ80
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
K16
K15
X=708971.0
X=4337585.00
XΘ(Δ15)= 2+428.19
ΚΙΒ.ΟΧ.1Χ1.50
ΟΖΗΜΙΩΣΗΣ
ΣΗΣ
ΡΕΜΑ
593.14
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ


K17
X= 709084.58
Ψ=4338001.40
ΧΘ (Δ17) = 2+861.10
ΠΑΛΙΑ ΚΡΗΝΗ
ΣΩΛ.ΑΓ.1Φ80
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%
ΟΡΙΟ ΑΥΤΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
K19
K18
55
55A
54
54A
51Γ
ΧΘ(Δ19
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

58
58Α
70
58Α
58
58Α
.66
.09
+428.10
K21
57Α
57
57Α
56
53Α
56Α
55
K20



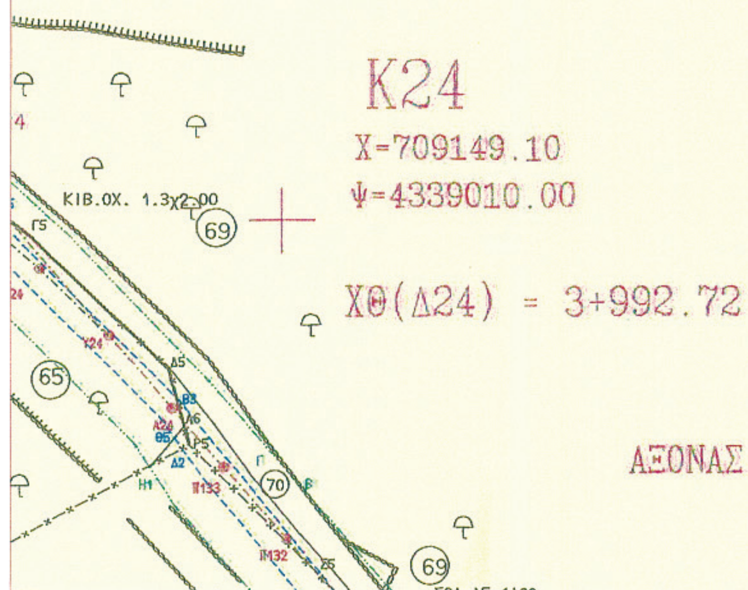
Κ22
Χ=7092
Ψ=4338
ΧΘ(Δ23)
Κ23
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΜΟΝΟΠΑΤΙ
64
63
62
61
60
60Α
59
Κ22
Χ=708316.40
Ψ=4338709.40
ΧΘ(Δ22)= 3+642.70
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

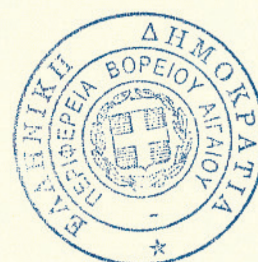
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%

)8.30

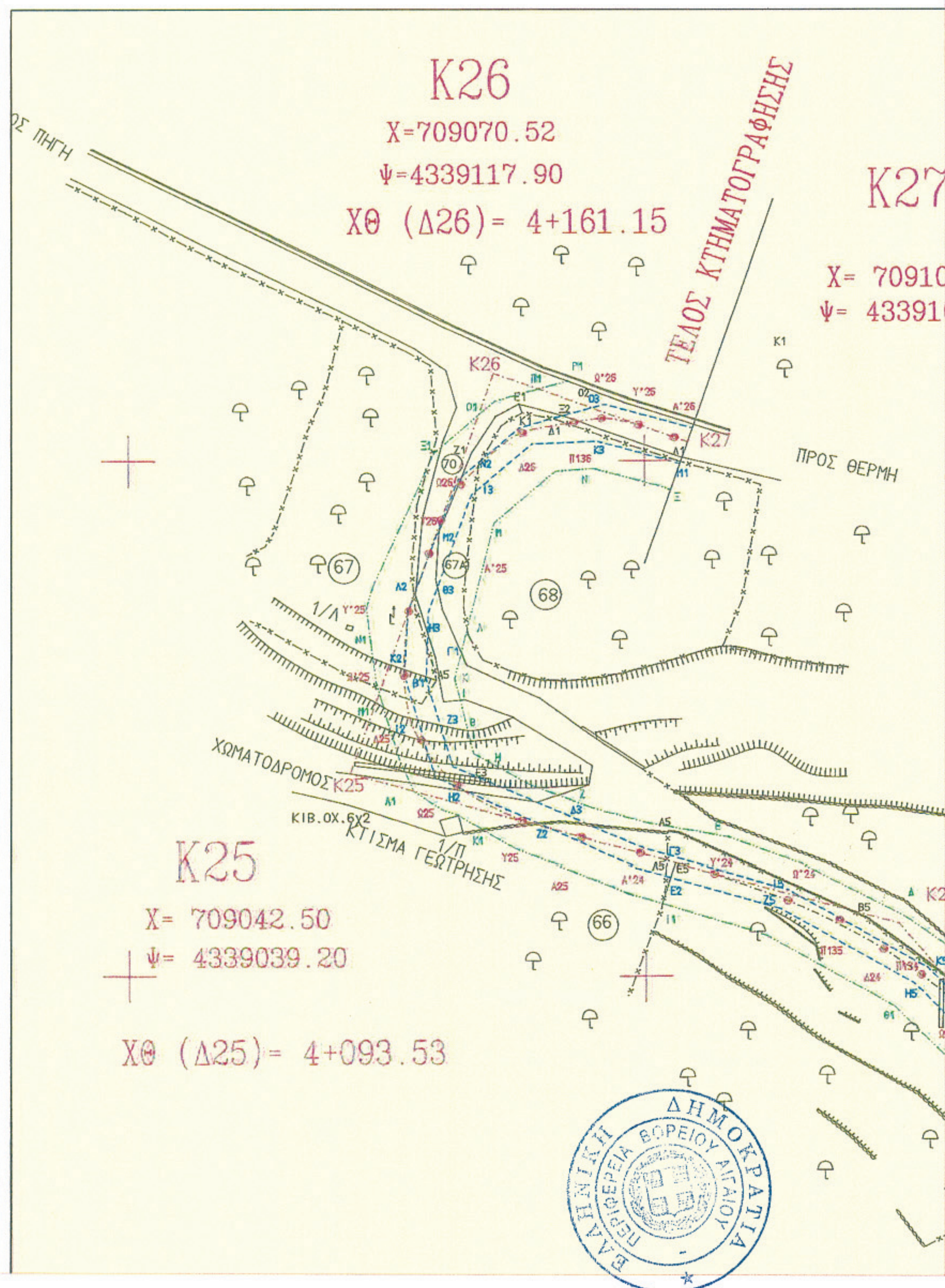
)3.70



ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%



Αριθμ. 20194/ΤΔ 2008 (2)

Εφαρμογή διατάξεων των άρθρων 2 και 3 του Π.Δ. 209/1998 για οδικό τμήμα της 9ης Επαρχιακής οδού Θερμής - Πηγής - Λάμπου Μύλοι του Νομού Λέσβου.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 137/2010 (ΦΕΚ 230Α/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου».

3) Την Εγκύκλιο 6/14-1-2011 του Υπουργ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης από 1-1-2011».

4) Το Π.Δ. 186/1996 (ΦΕΚ 145Α 4-7-1996) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ρυθμίσεις σε θέματα έργων αρμοδιότητας των Νομαρχιακών Αυτ/σεων (Ν.Α) και των Νομικών Προσώπων και επιχειρήσεων τους» σε συνδυασμό με την ανωτέρω αναφερόμενη Εγκ. 6/ 14.1.2011.

5) Τις διατάξεις του από 6-2-1956 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 47Α΄/ 8.2.1956) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Ν. Λέσβου κ.λπ.», με το οποίο καθορίστηκαν οι επαρχιακές οδοί του Ν. Λέσβου και μεταξύ αυτών ως 9η Επαρχιακή Οδός η οδός Θερμής - Πηγής Λάμπου Μύλοι.

6) Τις διατάξεις του των άρθρων 2 και 3 του Π.Δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169Α΄/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

7) Ότι με την αριθμ. 85/14-4-2010 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων ΠΔΕ και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου εγκρίθηκε η Ανασυνταχθείσα Οριστική Τεχνική Μελέτη με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 9ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΗΓΗΣ ΛΑΜΠΟΥ ΜΥΛΟΙ (ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ 36ΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ - ΠΗΓΗ» που συντάχθηκε από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Κ. Αμπελικιώτη και Γρ. Βαμβουρέλλη και που αποτελεί τη βάση εκτέλεσης του ανωτέρου έργου. Η Οριστική Τεχνική Μελέτη αφορά τη βελτίωση της χάραξης τμήματος της 9ης Επαρχιακής οδού Θερμής - Πηγής - Λάμπου Μύλοι (Διακλάδωση 36ης Εθνικής οδού - Πηγής) Νομού Λέσβου με αρχή την περιοχή της συμβολής της 9ης Επαρχιακής οδού με την 36η Εθνική οδό Μυτιλήνης -Καλλονής (Χ.Θ. 0+000,00) το σημείο του κατά την Τεχνική Μελέτη με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 9ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΗΓΗΣ - Λ. ΜΥΛΩΝ» άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Ε=708281,12 και Ν=4335351,60 και τέλος χάραξης στη Χ.Θ.4+194,58 το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Ε=709108,30 και Ν=4339103,70 που βρίσκεται στην περιοχή της συμβολής της 9ης με την 8η Επαρχιακή οδό Ν. Λέσβου.

8) Ότι με την αριθμ. 471/26-11-2004 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου εγκρίθηκαν τα Κτηματολογικά Διαγράμματα και ο Κτηματολογικός Πίνακας που συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Κ. Αμπελικιώτη και Γρ. Βαμβουρέλλη.

9) Ότι το ανωτέρω έργο βελτίωσης της 9ης Επαρχιακής Οδού Θερμής - Πηγής - Λάμπου Μύλοι (Διακλάδωση 36ης Εθνικής οδού - Πηγής) έχει ενταχθεί, με την αριθμ. Πρωτ. οικ 2369/1-8-2011 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη & Νήσοι Αιγαίου» και προβλέπεται η εκτέλεση του να ολοκληρωθεί μέσα σε τέσσερα (4) χρόνια από την ημέρα δημοσίευσης στο Φ.Ε.Κ..

10) Ότι, με βάση τα ανωτέρω, συντρέχουν για τη βελτίωση της 4ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου οι προϋποθέσεις εφαρμογής, με έκδοση σχετικής απόφασης του Νομάρχη Λέσβου και λόγω διάδοχης κατάστασης του Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου ο οποίος με την αριθμ. 325/1-3-2011 (ΦΕΚ 763 Β΄/6-5-2011) απόφαση του «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου», μεταβίβασε την αρμοδιότητα στον Αντιπεριφερειάρχη Βορείου Αιγαίου Ηρακλή Βερβέρη, την άσκηση των αρμοδιοτήτων, εκτός των άλλων και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου, των διατάξεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998 για:

α) Εφαρμογή των αποστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. αυτού,

β) Απαγόρευση έκδοσης Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού που καθορίζεται από τις οριογραμμές αρχικής και συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης.

11) Ότι η ζώνη διέλευσης της 9ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου, όπως αυτή προβλέπεται να βελτιωθεί, απεικονίζεται στα εγκεκριμένα (παράγραφος 8 της παρούσας) Κτηματολογικά Διαγράμματα, στα οποία απεικονίζονται και τα όρια της προς απαλλοτρίωση ζώνης με πράσινη γραμμή (αποτελούμενη από παύλα και δύο τελείες) και επισυνάπτονται στην παρούσα Απόφαση με τη μορφή φύλλων τύπου Α4, αριθμός φύλλων 18, αποφασίζουμε:

1. Την εφαρμογή των καθοριζομένων στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/1998 αποστάσεων με βάση τη ζώνη διέλευσης της 9ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου στο τμήμα της που προβλέπεται να βελτιωθεί κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό, από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Απαγορεύουμε και για μια τετραετία από την ημέρα δημοσίευσης στο Φ.Ε.Κ. την έκδοση Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της 9ης Επαρχιακής Οδού Ν. Λέσβου, στο τμήμα της που προβλέπεται να βελτιωθεί κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, που απεικονίζεται στα συνημμένα δεκαοκτώ (18) συνολικά φύλλα.

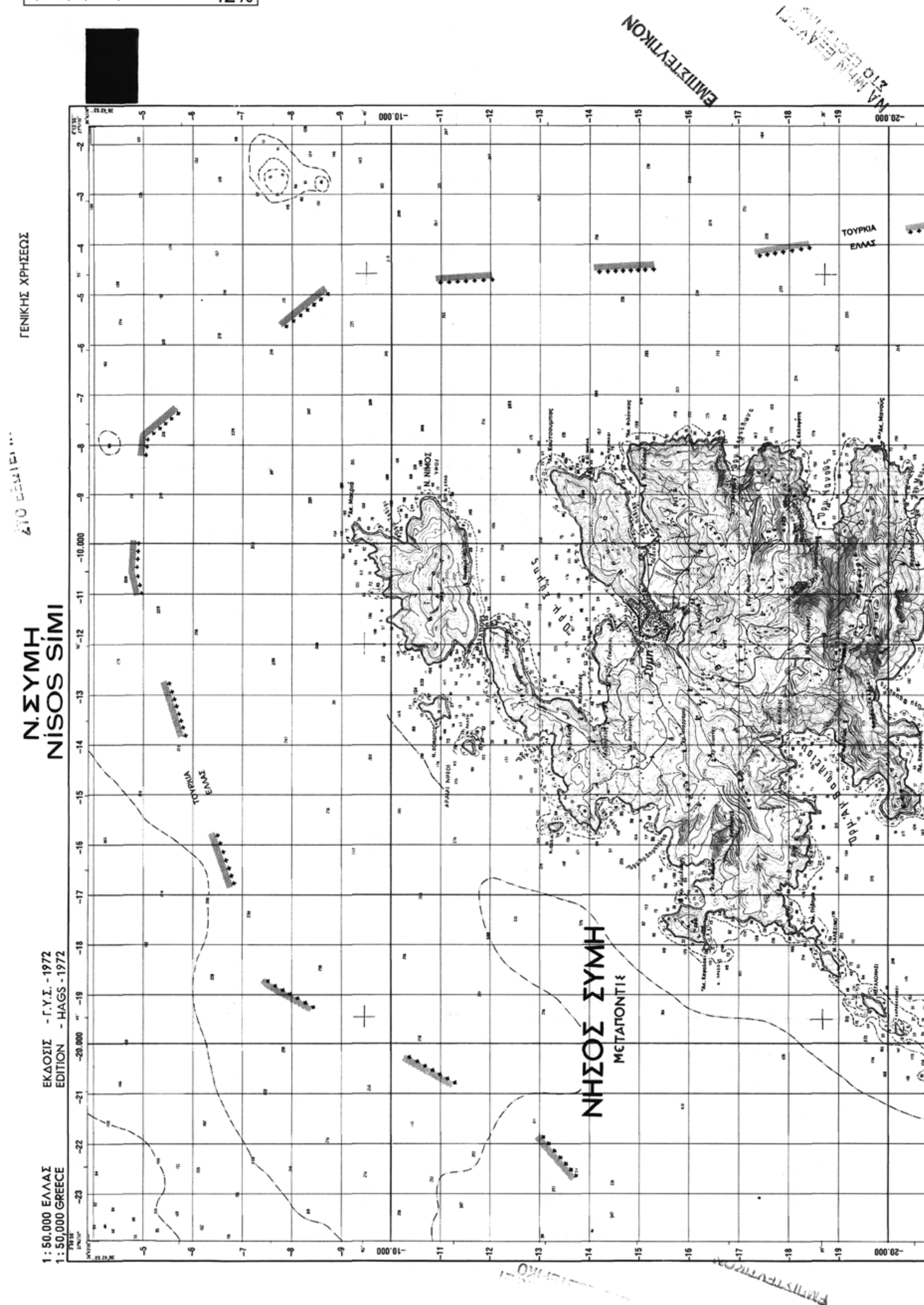
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή δεκαοκτώ (18) συνολικά φύλλα.

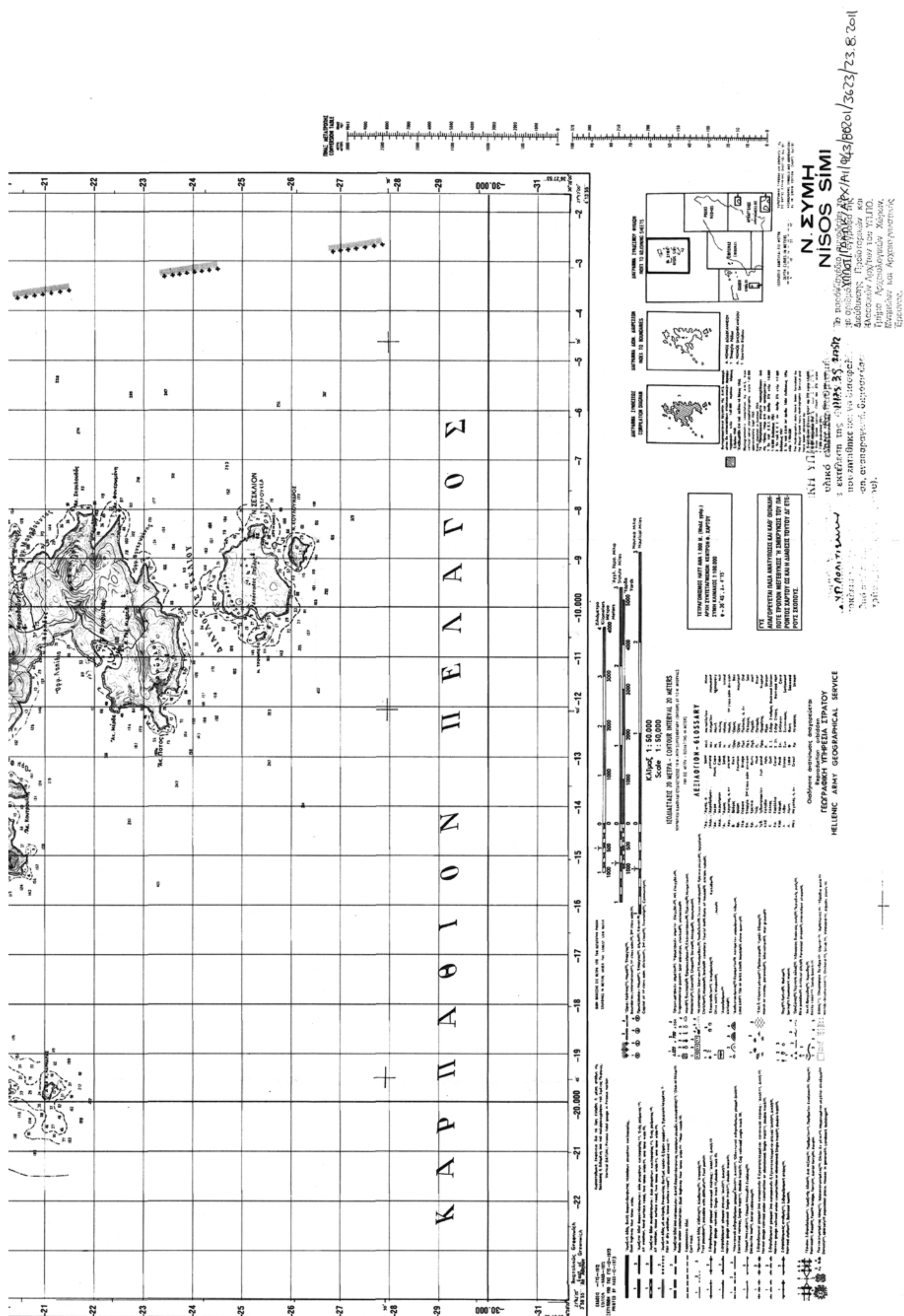
Μυτιλήνη, 25 Αυγούστου 2011

Ο Αντιπεριφερειάρχης

ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΕΡΒΕΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 42%




ΚΑΡΠΑΘΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ
Ν. ΣΥΜΗ
NISOS SIMI
ΚΛΙΜΑΞ 1:50.000
Scale 1:50.000
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ
HELLENIC ARMY GEOGRAPHICAL SERVICE

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην 32299/20-07-11 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΚΑ που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 184/22-07-11 τεύχος ΑΑΠ στη σελίδα 1789 στην Β στήλη στο 33 στίχο, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «πρώτη»

στο ορθό: «δεύτερη».

(Από το Υπουργείο Περιβάλλοντος
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004